

Pääministeri Antti Rinne
Valtiovarainministeri Mika Lintilä
Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marin
Ympäristö- ja ilmastoministeri Krista Mikkonen

Viime päivinä on uutisoitu, että sähköautojen hankintatukeen varatusta määrärahasta vasta n. 12 % on käytetty ja lähes 11 miljoonan euron tukiraha odottaa hakijaansa. Syy on tietenkin yksinkertaisesti se, että sähköautot eivät käy kaupaksi tuesta huolimatta.

Autoala on ehdottanut, että tukea alettaisiin jakaa myös hybridautoille, jotta autokauppa saataisiin vilkastumaan. Kaasuautoilijat ry:n mielestä nyt nopein ja tehokkain keino sekä autokaupan vilkastuttamiseksi että ennen kaikkea liikenteen päästöjen alentamiseksi olisi hankintatuen ulottaminen myös biokaasuautoille. Biokaasulla kulkeva kaasuauto on päästöiltään kaikkein puhtain, kun tarkastellaan kaikkia käyttövoiman ja auton elinkaaren aikaisia päästöjä. Täysin kotimaisella biokaasulla ajaminen on jopa puhtaampaa kuin suomalaisella keskisähköllä.

Kaasuautoja on tänä ja viime vuonna myyty yhteensä enemmän kuin sähköautoja vaikka kaasuautojen myyntiin tuli noin yhdeksän kuukauden mittainen lähes täysi katkos WLTP-mittausten aloittamisen aiheuttamien tuotantokatkosten takia. Lisäksi kaasuautoja on tuotu käytettyinä pelkästään tänä vuonna jo lähes 1000 kpl, mikä myös osaltaan haastaa suomalaista autokauppaa. Arvioimme vuoden lopussa saavutettavan jo 10 000 Suomen teillä liikkuvan kaasuauton rajan. Kaasuautojen hyvän myynnin ilman tukeakin sanotaan joskus olevan syy sille, etteivät ne tarvitse hankintatukea. Tämä logiikka on kuitenkin nurinkurinen, jos tavoitellaan puhtaampaa liikennettä. Hankintatuki 20 000 euron kaasuautolle puree varmasti tehokkaammin kuin saman suuruinen tuki 50 000 euron sähköautolle.

Sähköautojen ja ladattavien hybridien nykyään saama huojennus verosta on jo mittava tuki niiden hankintaan, ladattava hybridi saattaa saada jopa 70 000 euron veronhuojennuksen verrattuna vastaavaan bensiinimalliin (Porsche Cayenne esimerkiksi) eikä silti vaadita mitään takeita, että puhdasta sähköä tai sähköä ylipäätään käytettäisiin edes osaksi auton käyttövoimana. Kaasuautoja sen sijaan jopa rangaistaan käyttövoimaverolla. Kaasuautoissa käytetystä kaasusta jo yli puolet on lähes nollapäästöistä biokaasua ja Kaasuautoilijat ry ehdottaa pidemmän tähtäyksen toimenä, että maakaasun myynti henkilöautoille lopetettaisiin ja kaikki kaasuautot käyttäisivät pelkästään biokaasua. Viimeistään samalla pitäisi kaasuautojen verotuskin oikaista samalle tasolle sähköautojen kanssa. Mutta välittömänä, helposti toteutettavissa olevana toimenä ehdotamme siis hankintatuen pikaista ulottamista koskemaan myös biokaasulla käyviä autoja.

Ystävällisin terveisin

Kaasuautoilijat ry

kaasuautoilijat@regas.ga
www.kaasuautoilijat.fi

Jani Hautaluoma, puheenjohtaja

Jukka Roinila, tiedottaja
jukka.roinila@gmail.com
p. 0503381770